



LA FÉDÉRATION DES CAMPEURS,  
CARAVANIERES ET CAMPING-CARISTES

## STAGES DE CONDUITE

**Suite au succès des dernières formations  
la FFCC propose à nouveau à ses adhérents de perfectionner leur conduite !**

**En partenariat avec l'école de conduite française**, la FFCC propose à ses adhérents titulaires du permis B et/ou CI ou C d'accéder à un stage de conduite d'une journée pour se perfectionner à la conduite de leur camping-car. Cette formation s'adresse notamment aux personnes souhaitant conduire un camping-car lourd en étant titulaire d'un permis de conduire de catégorie B79 (B obtenu avant janvier 1975).

**Objectif :** Permettre à des utilisateurs de camping-cars de se familiariser avec les règles spécifiques et les techniques de conduite à mettre en œuvre (notamment pour les conducteurs de véhicules de plus de 3.5t).

Possibilité de venir avec son propre camping-car.

**Quand ?** Le vendredi 1<sup>er</sup> avril 2022

Possibilité de venir la veille et de stationner toute la nuit sur le centre.

Un apéritif de bienvenue vous sera également proposé.

**Effectifs :** 4 personnes pour un formateur

**Durée ?** 7 h (1 h de rappel théorique, 3 h de travail hors circulation et 3 heures en circulation)

**Où ?** Tout près de Rennes, au centre ECF de Montgermont – Z.A La Maurébaudière 35760 MONTGERMONT

**QUALIFICATION DES INTERVENANTS :** Enseignants titulaires du Brevet pour l'exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R) de l'Autorisation d'Enseigner en cours de validité.

**COÛT :** 160,00 € par participant.

### PROGRAMME

#### Rappels théoriques :

- Les catégories de permis de conduire, cas spécifique de la traction d'une remorque,
- les règles de circulation spécifiques aux véhicules dont le PTAC excède 3,5t,
- les règles de circulation concernant les véhicules encombrants (longueur > 6 m, largeur >2,1 m),
- les règles relatives aux poids et à la surcharge

#### Manœuvrer :

- le gabarit des véhicules, les porte à faux, les points de giration – Particularité du double essieu.
- l'utilisation de la rétrovision lors des manœuvres et en circulation
- les manœuvres avec une remorque

#### Circuler :

- la position sur la chaussée
- le croisement des véhicules sur des chaussées étroites ou encombrées
- l'anticipation de la prise d'information
- le freinage – Le maintien de l'allure dans les zones à forte déclivité – L'utilisation du frein moteur, y compris sur véhicule à boîte automatique ou robotisée.
- l'utilisation des ralentisseurs (électriques et/ou hydrauliques)
- l'application des nouvelles règles de circulation

BULLETIN D'INSCRIPTION A RETOURNER AVANT LE 25 MARS 2022

**à la FFCC – 78 rue de Rivoli – 75004 PARIS**

NOM et Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... Date de naissance : .....

☎ ..... E-mail : .....

Autre participant :

NOM et Prénom : ..... Date de naissance : .....

Lien de parenté : .....

Club d'appartenance FFCC : ..... ou n° d'adhérent direct FFCC : .....

Je m'inscris au stage pour : **160 € X** ..... pers soit un total de : ..... €

J'effectue mon règlement par :

Chèque à l'ordre de la FFCC

Pour règlement par carte bancaire contacter le 01 42 72 84 08

Condition de ventes : le programme peut être annulé par la FFCC si le nombre de 6 participants n'est pas atteint le 28/03/2020

DATE & SIGNATURE :